

Inwestor	: GMINA GOGOLIN 47-320 GOGOLIN UL. KRAPKOWICKA 6	1
Nazwa zadania	: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA	
Jednostka projektowania	: ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47 –232 KĘDZIERZYN - KOŹLE	

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT** : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT** : - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT** : - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT** : - 45233226-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ :

- 1) PROJEKT BUDOWLANY
- 2) INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczętka nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	08/2011	
Sprawdzający	Mgr.inż Miroslaw Sieja	29/95/Op	08/2011	

SIERPIEŃ 2011

METRYKA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
I
PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

Nazwa obiektu budowlanego	: BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA
Obiekt	: DROGA DOJAZDOWEA DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA
Działki	: 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613
Adres	: DZIAŁKI NR 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA
Branża	: DROGOWA
Inwestor	: GMINA GOGOLIN 47-320 GOGOLIN UL. KRAPKOWICKA 6
Jednostka projektowania	: ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47 –232 KĘDZIERZYN - KOŻLE

Funkcja	Imię i Nazwisko	Pieczętka nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	08/2011	
Sprawdzający	Mgr.inż Mirosław Sieja	29/95/Op	08/2011	

SIERPIEŃ 2011

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

pt

„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107,
211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA”

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku	Uwagi
1.	Strona tytułowa	1xA4	1	
2.	Metryka projektu	1xA4	2	
3.	Zawartość projektu	1xA4	3	
4.	Projekt zagospodarowania I	3XA4	4/1	
5.	Projekt zagospodarowania II	3XA4	5/2	
6.	Projekt zagospodarowania III	3XA4	6/3	
7.	Projekt zagospodarowania IV	3XA4	7/4	
8.	Opis techniczny	4xA4	5 -8	
9.	Zestawienie materiałów koszty kwalifikowane	1xA4	9	
10.	Zestawienie materiałów koszty niekwalifikowane	1xA4	10	
11.	Rysunki :	1xA4	11	
11.1	Przekrój konstrukcyjny jezdni I	1xA4	12/5	
11.2	Przekrój konstrukcyjny jezdni II	1xA4	13/6	
11.3	Przekrój konstrukcyjny jezdni III	1xA4	14/7	
11.4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu	1xA4	15/8	
11.5	Szczegół włączenia do drogi powiatowej	1xA4	16/9	
11.6	Rysunek konstrukcyjny przepustu pod drogą	1xA4	17/10	
11.7	Rysunek konstrukcyjny ścianki przepustu pod drogą	1xA4	18/11	
11.8	Rysunek konstrukcyjny przepustu pod zjazdem	1xA4	19/12	
11.9	Rysunek konstrukcyjny obudowania wlotu i wylotu	1xA4	20/13	
12.	Załączniki :	1xA4	21	
12.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	22	
12.2	Uprawnienia projektowe Andrzej Jęczmienny	1xA4	23	
12.3	Przynależność do OOIB 2011 Andrzej Jęczmienny	1xA4	24	
12.4	Uprawnienia projektowe sprawdzającego Mirosław Sieja	1xA4	25	
12.5	Przynależność do OOIB 2011 Mirosław Sieja	1xA4	26	
13.	BIOZ	3xA4	27-29	

OPIS TECHNICZNY
do
PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU I
PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO
pt
„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107,
211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA”

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż.
8. Część rysunkowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu budowlanego jest budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych **działki nr 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 obręb Obrowiec, Wygoda**

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- umowy z Gminą Gogolin
- mapa zasadnicza,
- Wytoczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi dojazdowej do gruntów rolnych działki nr 107, 211, 189, 478, 580, 589 obręb Obrowiec, Wygoda od drogi powiatowej 1826 O Gogolin - Obrowiec do drogi wewnętrznej ul. Wygody

Droga posiada od km 0+000 do km 0+155 nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m, obustronne pobocza ziemne i rowy a od km 0+155 do km 1+237 nawierzchnię z tłuczni kamienno-wapiennego obustronne pobocza i odcinkami rowy.

Droga posiada przekrój drogowy.

Nawierzchnia pasa jezdni jest zdeformowana z koleinami i muldami, które tworzą liczne zastoiska wody.

Odwodnienie jest powierzchniowe kierowane na pobocza i do rowów przydrożnych.

3.2. Urządzenia obce

W pasie drogi posadowiona jest napowietrzna sieć energetyczna niskiego napięcia. kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa.

3.3 Zadrzewienie

Poza pasem drogowym

3.4 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysto gliniasty. Kategoria geotechniczna gruntu I.

3.5 Urządzenie odwadniające

Rowy stan techniczny dobry.

Istniejący przepust pod drogą \varnothing 600 o długości 7,00 m ma zarwany niedrożny kolektor rurowy i zniszczone ścianki czołowe.

Istniejący przepust pod zjazdem \varnothing 400 o długości 8,00 m z uwagi na nieprawidłowe wykonanie, kolektor uległ poklawiszowaniu, światło zostało zamulone, brak ścianek czołowych.

4. Rozwiązania projektowe

Budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych projektuje się w istniejących liniach rozgraniczenia pasa drogowego i w parametrach istniejącej jezdni.

4.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie projektowanej przebudowywanej drogi.

4.2. Roboty ziemne

- wykonanie koryt pod konstrukcję zjazdów.
- wykonanie koryt pod mijanki

4.3. Przepusty

Remont kapitalny przepustu drogowego \varnothing 600 o długości 7,00 m z wykonaniem ścianek czołowych żelbetowych.

Remont kapitalny przepustu pod zjazdem \varnothing 400 o długości 8,00 m z wykonaniem ścianek obrukowanych brukiem kamiennym łamanym.

4.4. Mijanki

- warstwa odcinająca z piasku grubości zagęszczeniu 10 cm,
- podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości po zagęszczeniu 10 cm,

4.5. Podbudowa

Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tłuczniem kamiennym o średniej grubości zagęszczeniu 10 cm,

4.6. Nawierzchnia jezdni

od km 0+000 do km 0+155

- srezowanie nierówności na 50% powierzchni nawierzchni bitumicznej,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,
- wyrównanie mieszanką asfaltowo grysową AC 11 W w ilości 75 kg/m²,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm po zagęszczeniu,

od km 0+155 do km 1+237

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 22 W grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm po zagęszczeniu,

4.7. Zjazdy

- warstwa odcinająca z piasku grubości zagęszczeniu 10 cm,
- podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 15 cm,
- podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości po zagęszczeniu 8 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,
- wyrównanie mieszanką asfaltowo grysową AC 11 W w ilości 75 kg/m²,
- warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm.,

4.8. Roboty wykończeniowe

- wzmocnienie poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie, utwardzenie),
- montaż poręczy energochłonnych na przepustach drogowych.

4.9. Główny parametry geometryczne

- parametry przebudowywanej drogi:
 - długość całkowita – 1237,00 m,
 - (długość kwalifikowana – 1027,00 m)
 - (długość niekwalifikowana – 210,00 m)
 - szerokości jezdni – 5,00 / 3,50 m,
 - szerokości mijanek zmienne
 - powierzchnia całkowita nawierzchni – 5053,50 m²),
 - (powierzchnia nawierzchni kwalifikowana – 4097,50 m²),
 - (powierzchnia nawierzchni niekwalifikowana – 1059,63 m²),
 - długość zjazdów – zmienna
 - Szerokość zjazdów - zmienna
 - powierzchnia całkowita zjazdów- 130,69 m²
 - (powierzchnia zjazdów kwalifikowana – 106,42 m²),
 - (powierzchnia zjazdów niekwalifikowana – 24,27 m²),

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: projektowana budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych przy, użycie takich materiałów jak beton , prefabrykaty betonowe, emulsja asfaltowa, mieszanki asfaltowo grysowe grysy kamienne, piasek i tłucznie kamienne są zgodne z Polskimi Normami , posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym i są obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko § 3 pkt.60 projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych może być uciążliwa dla środowiska. tym samym może wymagać opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- ścieki z wód opadowych i roztopowych odprowadzane są na pobocza i do rowów przydrożnych. Ścieki z dróg dojazdowych do gruntów rolnych nie wymagają podczyszczenia,*
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – realizacja inwestycji zlikwiduje do minimum obecnie występujące zapylenie,*
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów - podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:*

destrukcyjny bitumiczny [17.03.01]

ziemi z korytowania w ilości – 187,85 m³/281,775 Mg

ok. 14,2914 m³/27,1537 Mg

*Ziemia z korytowania będzie wbudowana w zaniżone pobocza.
Destrukt bitumiczny zostanie wykorzystany w procesie technologicznym do utwardzenia poboczy.
W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia miejsc ich składowania.*

- d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne, realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące z uwagi na nierówności nawierzchni wibracje i zmniejszy radykalnie emisję hałasu,*
- e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga ingerencji w zadrzewienie z uwagi na jego brak. Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryt nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.*
- f) *oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –prognoza oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.
Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.
Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Przebudowa jezdni poprawi standard użytkowania i zwiększy bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych.*

6. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowana przebudowa nie koliduje z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków i zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona jako osobny załącznik.

8. UWAGI KOŃCOWE

**Roboty wykonywać po oznakowaniu działek roboczych zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.
Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.**

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

KOSZTY KWALIFIKOWANE DZIAŁKI NR 107, 211

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Limit
1.	0	1020302	Olej napędowy do silników	kg	3,8311
2.	0	1040600	Lepik asfaltowy bez wypełniaczy na gorąco	kg	122,9511
3.	0	1041101	Emulsja asfaltowa do nawierzchni drogowych	kg	11 236,4909
4.	0	1102130	Pręty okr. gład.do zbr.bet. fi 32-40mm	kg	13,1400
5.	0	1120600	Drut stalowy okrągły miękki śr.0,5-0,55 mm	kg	0,7620
6.	0	1120604	Drut stalowy okrągły miękki śred.2,0-6,0mm	kg	4,0236
7.	0	1328720	Bariery drogowe ocynk.z łącznik.I śrubami	t	0,7020
8.	0	1329001	Prefabrykaty zbrojarskie ze stali gładkiej	kg	76,6155
9.	0	1330499	Gwoździe budowlane	kg	7,2417
10.	1	1600515	Kruszywo min.łamane niesort.0-31,5 mm,tłuczeń	t	697,2349
11.	0	1600601	Miał (kruszyny)	t	61,3743
12.	0	1600602	Tłuczeń kamienny sortowany,uziar.31,5-63mm	t	161,9720
13.	0	1600604	Kliniec sortowany,uziarnienie 4,0-31,5 mm	t	92,8425
14.	1	160060621	Odpad kamienny	t	187,7085
15.	0	1601801	Piasek zwykły	m3	49,2397
16.	0	1602211	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m3	4,3896
17.	1	16030012	Miesz.miner-asfalt.grysowa AC 0-11 S do war. ścier.	t	428,7466
18.	1	16030024	Miesz.miner-asfalt.grys. AC 0-22 W do war. wiążącej	t	336,7826
19.	1	16030041	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo-zwir.cz.zm AC 11 W	t	62,3593
20.	0	1630002	Brukowiec z kamienia łamanego	t	1,8620
21.	0	1690001	Gruz betonowy	m3	0,9180
22.	0	1700305	Cement portlandzki zwykły "35" workowany	t	0,2200
23.	0	2300102	Emulsja asfaltowa izolacyjna kationowa WT	kg	4,6789
24.	0	2301011	Papa asfaltowa na tekturze izolacyjna 400	m2	5,3200
25.	0	2301400	Roztwór asfaltowy "Abizol P"	kg	4,2560
26.	0	2303099	Środek antyadhezyjny	kg	1,0669
27.	0	2370606	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B 25	m3	1,5698
28.	0	2380815	Zaprawa cementowo-wapienna M 7	m3	0,0140
29.	0	2600622	Deski iglaste obrzynane gr.25-45 mm,kl.III	m3	0,1390
30.	0	2600901	Krawędziaki iglaste kl.II	m3	0,0899
31.	0	3930001	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	124,5451
32.	0	3950000	Drewno okrągłe na stemple,korowane,6-20cm	m3	0,0183
33.	0	3950199	Drewno opałowe	m3	0,0800
34.	0	3951300	Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm	m3	0,1068
35.	0	5431800	Rury żelbetowe z betonu B-25,śr. 60/100 cm	szt	7,0000
36.	0	5432503	Rury betonowe,kielichowe "WIPRO" śr. 400mm	m	8,2400
			Materiały pomocnicze		
			Razem:		

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE NR 189, 478, 580, 589, 613

Lp.	W	Kod	Nazwa	Jedn.	Limit
1.	0	1020302	Olej napędowy do silników	kg	0,8737
2.	0	1041101	Emulsja asfaltowa do nawierzchni drogowych	kg	2 971,1304
3.	0	1328720	Bariery drogowe ocynk.z łącznik.I śrubami	t	0,4680
4.	1	1600515	Kruszywo min.łamane niesort.0-31,5 mm,tłuczeń	t	192,6246
5.	0	1600601	Miał (kruszyny)	t	16,8312
6.	0	1600602	Tłuczeń kamienny sortowany,uziar.31,5-63mm	t	56,9299
7.	0	1600604	Kliniec sortowany,uziarnienie 4,0-31,5 mm	t	24,7089
8.	1	1600602	Niesort kamienny	t	42,2079
9.	0	1601801	Piasek zwykły	m3	17,2532
10.	1	16030012	Miesz.miner-asfalt.grysowa AC 0-11 S do war. ścier.	t	132,7163
11.	1	16030024	Miesz.miner-asfalt.grys. AC 22 W do war. wiążącej	t	93,4932
12.	1	16030041	Mieszanka min-asfaltowa,grysowo-żwir.cz.zm AC 11 W	t	33,7691
13.	0	1690001	Gruz betonowy	m3	0,6120
14.	0	2370605	Beton zwykły B-20	m3	0,8160
15.	0	3930001	Woda przemysłowa z rurociągu	m3	33,9602
16.	0	3951300	Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm	m3	0,0218
			Materiały pomocnicze		
			Razem:		

RYSUNKI

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku
11.	Rysunki :	1xA4	11
11.1	Przekrój konstrukcyjny jezdni I	1xA4	12/5
11.2	Przekrój konstrukcyjny jezdni II	1xA4	13/6
11.3	Przekrój konstrukcyjny jezdni III	1xA4	14/7
11.4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu	1xA4	15/8
11.5	Szczegół włączenia do drogi powiatowej	1xA4	16/9
11.6	Rysunek konstrukcyjny przepustu pod drogą	1xA4	17/10
11.7	Rysunek konstrukcyjny ścianki przepustu pod drogą	1xA4	18/11
11.8	Rysunek konstrukcyjny przepustu pod zjazdem	1xA4	19/12
11.9	Rysunek konstrukcyjny obudowania wlotu i wylotu	1xA4	20/13

OŚWIDCZENIE , UPRWNIENIA , IZBY

Lp.	Nazwa dokumentu / rysunku	Format	Nr strony / rysunku
12.	Załączniki :	1xA4	21
12.1	Oświadczenie projektantów	1xA4	22
12.2	Uprawnienia projektowe Andrzej Jęczmienny	1xA4	23
12.3	Przynależność do OOIB 2011 Andrzej Jęczmienny	1xA4	24
12.4	Uprawnienia projektowe sprawdzającego Mirosław Sieja	1xA4	25
12.5	Przynależność do OOIB 2011 Mirosław Sieja	1xA4	26

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ZADANIE	„BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZIAŁKI NR 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 OBRĘBY OBROWIEC, WYGODA”
INWESTOR	GMINA GOGOLIN 47-320 GOGOLIN UL. KRAPKOWICKA 6
AUTOR	ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŹLE UL. ŁOKIETKA 1/7

SPIS TREŚCI :

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny

SIERPIEŃ 2011 R.

1. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)**

2. Opis techniczny

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji

Całość zamierzenia obejmuje budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych działki nr 107, 211, 189, 478, 580, 589, 613 obręb Obrowiec, Wygoda o poniższej technologii robót:

3. Rozwiązania projektowe

Budowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych projektuje się w istniejących liniach rozgraniczenia pasa drogowego i w parametrach istniejącej jezdni.

3.1. Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie projektowanej przebudowywanej drogi.

3.2. Roboty ziemne

- wykonanie koryt pod konstrukcję zjazdów.

- wykonanie koryt pod mijanki

3.3. Przepusty

Remont kapitalny przepustu drogowego \varnothing 600 o długości 7,00 m z wykonaniem ścianek czołowych żelbetowych.

Remont kapitalny przepustu pod zjazdem \varnothing 400 o długości 8,00 m z wykonaniem ścianek obrukowanych brukiem kamiennym łamanym.

3.4. Mijanki

- warstwa odcinająca z piasku grubości zagęszczeniu 10 cm,

- podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 20 cm,

- podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości po zagęszczeniu 10 cm,

3.5. Podbudowa

Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tłuczniami kamiennymi o średniej grubości zagęszczeniu 10 cm,

3.6. Nawierzchnia jezdni

od km 0+000 do km 0+155

- sfrezowanie nierówności na 50% powierzchni nawierzchni bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,

- wyrównanie mieszanką asfaltowo grysową AC 11 W w ilości 75 kg/m²,

- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm po zagęszczeniu,

od km 0+155 do km 1+237

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,

- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 22 W grubości 4 cm po zagęszczeniu,

- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,

- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm po zagęszczeniu,

3.7. Zjazdy

- warstwa odcinająca z piasku grubości zagęszczeniu 10 cm,

- podbudowa tłuczniowa warstwa dolna grubości po zagęszczeniu 15 cm,

- podbudowa tłuczniowa warstwa górna grubości po zagęszczeniu 8 cm,

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 2,5 kg/m²,

- wyrównanie mieszanką asfaltowo grysową AC 11 W w ilości 75 kg/m²,

- warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm.,

3.8. Roboty wykończeniowe

- wzmocnienie poboczy (ścinka, uzupełnienie, plantowanie, utwardzenie),

- montaż poręczy energochłonnych na przepustach drogowych.

2.2 Główne parametry geometryczne

- parametry projektowanej przebudowy drogi:

- parametry przebudowywanej drogi:

- długość całkowita – 1237,00 m,

- szerokości jezdni – 5,00 / 3,50 m,

- szerokości mijanek zmienne

- powierzchnia całkowita nawierzchni – 5053,50 m²),

- długość zjazdów – zmienna

- szerokość zjazdów - zmienna

- powierzchnia całkowita zjazdów- 130,69 m²

Kolejność realizacji poszczególnych etapów budowy zjazdu zgodnie z dokumentacją wykonawczą oraz opisem technicznym.

2.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działce na której realizowany będzie przebudowa drogi, w pasie drogowym posadowione są kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia

2.4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na części działki, na której realizowane będzie zamierzenie znajdują się:

- drogi powiatowa

- droga dojazdowa do gruntów rolnych

- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia

Istnieje również możliwość natrafienia na sieci podziemne niezidentyfikowane na mapie geodezyjnej, dlatego roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

2.5 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić uwagę na:

- roboty w pobliżu napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia
- roboty w pasie drogowym dróg powiatowej i dojazdowej do gruntów rolnych pod ruchem na nich,
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

2.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP :

- szkolenie wstępne w zakresie BHP,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP,
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - 1) praca w pobliżu urządzeń energetycznych
 - 2) praca pod ruchem,
 - 3) roboty drogowe,
 - 4) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu,
 - 5) odzież robocza i ochronna
 - 6) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego.

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

2.7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację w przypadku wystąpienia zagrożeń:

- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót.
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- wykonanie planu zagospodarowania placu budowy
- opracowanie planu komunikacji wewnętrznej na placu budowy
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi sprzętu i maszyn oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem.

Kierujący robotami powinien zabezpieczyć na okres trwania robót apteczkę pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku. Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

2.8. Ustawy i przepisy niezbędne do opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

- 1) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - PRAWO BUDOWLANE Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- 3) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650 z 2003 r. ze zmianą w Dz.U. z roku 2007 - Nr 49, poz. 330).
- 4) Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących BHP w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. Nr 191, poz. 1596 z 2002 r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
- 6) Kodeks pracy, dział 10 „Bezpieczeństwo i higiena pracy”.
- 7) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- 9) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14.03.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. nr 26, poz. 313 z późniejszymi zmianami).
- 10) Dyrektywa 90/269/EWG dotycząca ręcznych prac transportowych.
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
- 12) PN-N-18002 systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego oraz Kodeks pracy art. 226 – Informacja o ryzyku zawodowym.
- 13) Przepisy w zakresie ochrony przeciwpożarowej.
- 14) Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 luty 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.)
- 15) Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 z 2001 r. z póź. zm)
- 16) Szczegółowe specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych i mostowych .
- 17) Projekt Organizacji Ruchu na czas robót

Wyżej wymienione ustawy, rozporządzenia i specyfikacje oraz projekty określają wymagania i warunki prowadzenia robót drogowych i stanowią podstawę opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.