

K.2.
0,000 - 0,270 L=770 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i ponowne ułożenie pasem 6z 2m, na warstwie podsypkowej
piaszczystej grubości 10 cm. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 1,0 m.
Urobek odnieść. Gruntu kategori III-IV - 60% kat VI-40%

0,370, 0,380 L=110 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i ponowne ułożenie pasem 6z 2m, na warstwie podsypkowej
piaszczystej grubości 10 cm. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 0,90 m.
Urobek odnieść. Gruntu kategori III-IV - 60% kat VI-40%

K.2.1.
0,000 - 0,333 L= 131 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym
umocnieniem, szerokość dna 1,0 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

0,333-0,450 L= 117 m
Droga jezdniowa do poł. łożiska liściowego; rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym
umocnieniem, szerokość dna 0,9 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

Zmiana poziomu porównawczego
S75 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S74 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S73 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S72 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S71 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S70 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.



PN	Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50	LP	LP BS #1200 hkt	h.kat. kat.	Prom. kat. kat.	h.kat. kat.	h.kat. kat.	h.kat. kat.	h.kat. kat.	h.kat. kat.
170.00										
170.50	170.50	170.50								
171.00										
171.50										
172.00										
172.50										
173.00										
173.50										
174.00										
174.50										
175.00										
175.50										
176.00										
176.50										
177.00										
177.50										
178.00										
178.50										
179.00										
179.50										
180.00										

OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY 170,00 m n.p.m.
RZEDNA TERENU ISTN.
RZEDNA DŃNA KANAŁU
ZACZĘCIE DŃNA KANAŁU
SADKI, DŁUGOŚCI
SREDNICA, MATERIAŁ
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY

Ø200 PVC, S8, L=270,00m
Ø160 PVC, S8, L=333,00m
Ø160 PVC, S8, L=110,00m
Ø160 PVC, S8, L=117,00m

Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50
K.2.1.
0,000 - 0,333 L= 131 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 1,0 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

0,333-0,450 L= 117 m
Droga jezdniowa do poł. łożiska liściowego; rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 0,9 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

Zmiana poziomu porównawczego
S75 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S74 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S73 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S72 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S71 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S70 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50
K.2.
170.00 m n.p.m.

Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50
K.2.1.
0,000 - 0,333 L= 131 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 1,0 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

0,333-0,450 L= 117 m
Droga jezdniowa do poł. łożiska liściowego; rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 0,9 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

Zmiana poziomu porównawczego
S75 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S74 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S73 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S72 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S71 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S70 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50
K.2.
170,00 m n.p.m.

Proj. kml. km. P. 05. RZ. 191.50
K.2.1.
0,000 - 0,333 L= 131 m
Nawierzchnia z kostki betonowej, rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 1,0 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

0,333-0,450 L= 117 m
Droga jezdniowa do poł. łożiska liściowego; rozbiórki i odbudowa pasem 2,0 m. Wykop o skarpach pionowych, z pełnym umocnieniem, szerokość dna 0,9 m. Urobek na oddział. Gruntu kategori III-IV - 80 % kat. VI-20%.

Zmiana poziomu porównawczego
S75 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S74 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S73 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S72 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Zmiana poziomu porównawczego
S71 Nowy poziom : 175,00 m n.p.m.

Biuro Projektów PROJ-SERVIS 45-619 Opole ul. Rospondia 13	Naruszanie obszarów budowlanych	Kanalizacja sanitarna			
		zad. STRZEBNIÓW, miasto Gogolin	Projektant mgr inż. Andrzej Żrąw	Skala: 1:500	Opis: dat
Produktory planów:		Projektant mgr inż. R. Maciejewicz	Uprawnienie 18094/Op	Stanowisko 10,08/p5	
Projekt podłubny kanałów		Wykonanie mgr inż. R. Maciejewicz	Uprawnienie 204/94/Op	Stanowisko 10,08/p5	
K.2., K.2.1.,		Budowlany 10,08.05			